



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

REGULATORY INFORMATION

เลขที่ ก.๓.นล(ป.บ.) ๒๕๖๒ /๒๕๖๒

วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒

ชื่อผู้รับ นายภักพงษ์ วงษ์พันธ์ุทา

ตำแหน่ง อก.ปบ.(ก.๓)

ชื่อผู้ส่ง นายสงวน นาคลัมย์

ตำแหน่ง ผจก.กฟอ.บางเลน

ด้วยการไฟฟ้า อ.บางเลน จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน เปลี่ยนสาย เปลี่ยนสาย ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๑ แผน ดังนี้

| ที่ | พิดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|----------|--------------|-------------|----------|------------------------------|----------------------|---|--|
| ๑. | 06 BEA | 14 ธ.ค.62 | 08.00 น. | 17.00 น. | เปลี่ยนสายแรงสูง เป็นสาย SAC | BEA06S-03 บางเลนธานี | BEA06S-05 ท่ารถ99 BEA06S-25 SF6 โลตัส Dis ๒๓, ๒๓ ๒๓ | ว่าที่ รต.บุญฤทธิ์ พันธิบุตร พงษ์.๕ ผกส. |
| ๒. | 07BEA | 14 ธ.ค.62 | 08.00 น. | 17.00 น. | | BEA07S-04 | BEA07S-05 ตรงข้ามแหปลา (ตัดเป็น DDE) | |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) ม.๘ บางเลน.น.โตโยต้า,บางเลนธานี,ธนาคารไทยพาณิชย์,คลินิกบางเลนการแพทย์.....

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ นายวินัย หอยสังข์ทอง ตำแหน่ง หน.ปบ. โทร.....๐๘๘-๕๕๑๑๕๑๕

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟล. (หากมีโอกาสชำรุด ผกส.กรส(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑ มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ / มีโอกาสชำรุด ๑.๒ / ไม่มีโอกาสชำรุด

๒ / ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายสงวน นาคลัมย์)

ตำแหน่ง ผจก.กฟอ.บางเลน

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (คทฟ.) กฟล.๓

เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

คทฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

Dis ๒๓, ๒๓ ๒๓

 อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1 พิดเดอร์ BEA6 จาก BEA6S-03 ถึง BEA6S-05, BEA6S-25
 ในวันที่ 14 ธ.ค. 62 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 1712/62

 อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 2 พิดเดอร์ BEA7 จาก BEA7S-04 ถึง BEA7S-05, BEA7S-03
 ในวันที่ 14 ธ.ค. 62 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 1712/62
พนักงานศูนย์ฯ นาย อร โภกพันธ์ุ ประสานงานการขอตัดไฟกับ ชาญนิต และวินัยทอง
5 ธ.ค. 62

๒๐/๑๑/๖๒

สำหรับผู้อนุมัติ

3416

ที่ ก.๓ กปบ.(คทฟ.)

เรียน ผจก. กฟอ.๒๑

อก.บข.(ก.๓) / อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งส่งข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิง 3 แผน

แผนผังแนบ 1 แผน

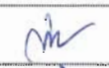
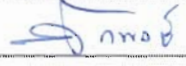
คทฟ. (สถานี) - -

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม

ตั้งแต่วันที่ - - น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

 9 ธ.ค. 62
 (นายภักพงษ์ วงษ์พันธ์ุทา)
 อก.ปบ.(ก.๓)

ใบสั่งทำสวิตชิง

| | | | | | | |
|------------------------|--|----------|------------------|---------------------------|----------------|----|
| 1. สถานที่ทำงาน | บริเวณบางเลนธานี ถึง โลตัส | | | | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 14 ธ.ค. 62 | ระหว่าง | 08.00 น. | ถึง | 17.00 | น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | บล. | งานที่ทำ | เปลี่ยนสายแรงสูง | ตามใบขอปฏิบัติงาน | 1712/62 | |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายอมร โมกขพันธ์ | | | วันที่ | 6 ธันวาคม 2562 | |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | | วันที่ | 06-12-62 | |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย |  | | | วันที่ | 9 ธ.ค. 62 | |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. นายนครินทร์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายมนอช 2. นายเพชรรัตน์, นายณัฐกาญจน์, นายพิชชา, นายสามารถ 3. นายสถาพร, นายมงคล, นายอมร | | | (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) | | |
| | | | | (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) | | |
| | | | | (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|---------------------------|
| 1 | ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ก่อนการย้ายโหลด | | | | | | |
| 2 | BEA-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | BEA | | - |
| 3 | BEA06VB-01 | Auto | Manual | | BEA | | - |
| 4 | BEA07VB-01 | Auto | Manual | | BEA | | - |
| 5 | BEA09VB-01 | Auto | Manual | | BEA | | - |
| 6 | BEA06R-01 | Normal | Nonreclosing, ALT | | บล. | | R ปากทางวัดบางปลา |
| 7 | BEA09R-01 | Normal | Nonreclosing, ALT | | บล. | | R วัดเกษม |
| 8 | DTM-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DTM | | - |
| 9 | DTM10VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | - |
| 10 | ย้ายโหลด BEA06 บางส่วน ฝาก DTM10 | | | | | | |
| 11 | BEA06S-19 | ปลด | สับ | | บล. | SCADA | SF6 ศาลาแดง |
| 12 | BEA06S-07 | ปลด | สับ | | บล. | | SF6 ตรงข้าม รร.บางเลน |
| 13 | DIS ชั่วคราวหน้าโลตัส | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | บล. | | DIS หน้าโลตัส |
| 14 | BEA06S-19 | สับ | ปลด | | บล. | SCADA | SF6 ศาลาแดง |
| 15 | ย้ายโหลด BEA06 บางส่วน ฝาก BEA09 | | | | | | |
| 16 | BEA06S-24 | ปลด | สับ | | บล. | | DIS ตรงข้าม บ.ไทยสมุทร |
| 17 | BEA06S-25 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | บล. | | SF6 โลตัสบางเลน |
| 18 | เมื่อพร้อมดับไฟทำงาน เวลา 08.00 น. | | | | | | |
| 19 | BEA06S-03 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | บล. | | DIS บางเลนธานี (วงจรถ่วง) |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|-------------------------|
| 20 | BEA07S-02 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | บล. | | DIS บางเลนธานี (วงจรบน) |
| 21 | ตรวจสอบสถานะ BEA07S-03 (SF6 ตรงข้าม ธ.กรุงเทพฯ) อยู่ตำแหน่ง "OFF" พร้อมล๊อคคาน | | | | | | |
| 22 | แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G1 | | | | | | |
| 23 | แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G2 | | | | | | |
| 24 | แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G3 | | | | | | |
| 25 | แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G4 | | | | | | |
| 26 | แจ้งการดับไฟให้ผู้ควบคุมงานทราบ แล้วแจ้งผู้ควบคุมให้ปฏิบัติได้ | | | | | | |
| 27 | BEA-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | BEA | | - - |
| 28 | BEA06VB-01 | Manual | Auto | | BEA | | - - |
| 29 | BEA07VB-01 | Manual | Auto | | BEA | | - - |
| 30 | BEA09VB-01 | Manual | Auto | | BEA | | - - |
| 31 | BEA06R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | บล. | | R ปากทางวัดบางปลา |
| 32 | BEA09R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | บล. | | R วัดเกษม |
| 33 | DTM-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DTM | | - - |
| 34 | DTM10VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | - - |

สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า

| | | | | | | | |
|----|--|-------------|-------------------|--|-----|--|-------------------|
| 35 | เมื่อปฏิบัติงานเสร็จแล้ว พร้อมรับการจ่ายไฟ | | | | | | |
| 36 | BEA-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | BEA | | - - |
| 37 | BEA06VB-01 | Auto | Manual | | BEA | | - - |
| 38 | BEA07VB-01 | Auto | Manual | | BEA | | - - |
| 39 | BEA09VB-01 | Auto | Manual | | BEA | | - - |
| 40 | BEA06R-01 | Normal | Nonreclosing, ALT | | บล. | | R ปากทางวัดบางปลา |
| 41 | BEA09R-01 | Normal | Nonreclosing, ALT | | บล. | | R วัดเกษม |
| 42 | DTM-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DTM | | - - |
| 43 | DTM10VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | - - |
| 44 | แจ้งผู้ควบคุมงานปลด Short Ground จุด G1 | | | | | | |
| 45 | แจ้งผู้ควบคุมงานปลด Short Ground จุด G2 | | | | | | |
| 46 | แจ้งผู้ควบคุมงานปลด Short Ground จุด G3 | | | | | | |
| 47 | แจ้งผู้ควบคุมงานปลด Short Ground จุด G4 | | | | | | |
| 48 | จ่ายไฟคืนสู่ระบบ | | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|---------------------------|
| 49 | BEA07S-02 | ปลด | สับ | | บล. | | DIS บางเลนธานี (วงจรบน) |
| 50 | BEA06S-03 | ปลด | สับ | | บล. | | DIS บางเลนธานี (วงจรล่าง) |
| 51 | ย้ายโหลด BEA06 บางส่วน คีนจาก BEA09 | | | | | | |
| 52 | BEA06S-25 | ปลด | สับ | | บล. | | SF6 โหลดสบบางเลน |
| 53 | BEA06S-24 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | บล. | | DIS ตรงข้าม บ.ไทยสมุทร |
| 54 | ย้ายโหลด BEA06 บางส่วน คีนจาก DTM10 | | | | | | |
| 55 | BEA06S-19 | ปลด | สับ | | บล. | SCADA | SF6 ศาลาแดง |
| 56 | DIS ชั่วคราวหน้าโหลดส | ปลด | สับ | | บล. | | DIS หน้าโหลดส |
| 57 | BEA06S-07 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | บล. | | SF6 ตรงข้าม รร.บางเลน |
| 58 | BEA06S-19 | สับ | ปลด | | บล. | SCADA | SF6 ศาลาแดง |
| 59 | BEA-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | BEA | | - - |
| 60 | BEA06VB-01 | Manual | Auto | | BEA | | - - |
| 61 | BEA07VB-01 | Manual | Auto | | BEA | | - - |
| 62 | BEA09VB-01 | Manual | Auto | | BEA | | - - |
| 63 | BEA06R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | บล. | | R ปากทางวัดบางปลา |
| 64 | BEA09R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | บล. | | R วัดเกษม |
| 65 | DTM-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DTM | | - - |
| 66 | DTM10VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | - - |

สิ้นสุด Switching ทั้งหมด

